

## Årsberetning 2025-2026.

### Kære borgere i Brædstrup og omegn.

Årsberetningen er Brædstrup Lokalråds fortælling, om det arbejde vi har gjort for vores by og egn i det forløbne år. Vi har beskæftiget os med både stort som småt. Lokalrådet vil gerne medvirke til at skabe udvikling i vores by. Vi kan pege på ønsker og behov i vores by, men vi har ikke selv midler til at finansiere det, og vi kan heller ikke træffe de beslutninger der kan sikre den fremtidige byudvikling. Midlerne til drift og anlæg skal komme fra Horsens kommune, og kommunen har ikke prioriteret udvikling af Brædstrup by ret højt de seneste år. Byggegrunde er meget vigtige for fortsat udvikling i Brædstrup, men der er også behov for større og mindre kommunale anlægsprojekter. I valgkampen forud for kommunalvalget kom der løfter fra flere partier om at prioritere midler til Brædstrup i de kommende år. Vi glæder os til at se det realiseret, når der skal vedtages et budget for 2027.

### Fortsat udvikling i Brædstrup.

Brædstrup er en velfungerende centerby med rigtig mange butikker, liberale erhverv, håndværkere, andre erhvervsvirksomheder og gode fritidsfaciliteter. Sådan skal det også være om 10 år. Et rigt handelsliv er helt afgørende for Brædstrup. Stigningen i nethandlen gør det vanskeligt at drive forretning, og derfor er det vigtigt fortsat at udvide kundegrundlaget. Vi skal kort sagt have flere borgere til at bosætte sig i vore by. Det lykkedes i en tiårig periode fra 2014 til 2024, hvor vi blev ca. 500 indbyggere flere i Brædstrup by, og nåede op på 4.007 indbyggere. I 2024 faldt indbyggerantallet med 40. Det skulle gerne vendes til ny udvikling, men det kommer ikke af sig selv.

Byen skal være endnu mere attraktiv for tilflyttere, og der er behov for et varieret udbud af boliger og byggegrunde. Vi skal også gøre byen mere attraktiv for hele egnen. Derfor skal områdefornyelsen fortsætte, både i midtbyen, men også i resten af byens hovedgade. Brædstrup skal også være et kulturelt center for vores egn. Den store drøm er at bygge et helt nyt kulturhus i midtbyen – en flot bygning, der kan blive et fyrtårn i Brædstrup.

### Møde med borgmester Peter Sørensen og lokale byrådspolitikere fra Brædstrup området.

Lokalrådet inviterede traditionen tro borgmester Peter Sørensen til møde sidste sommer. Vi havde et rigtig godt møde, hvor vi bl.a. drøftede Strategisk planlægning for bymidter, byudvikling og byomdannelse, Mobilitetsplan 2035, kunst i byrummet og udviklingspulje. Lokalrådet har også afholdt 2 rigtig fine møder med de lokale byrådspolitikere, Heidi Skovbølling Holm og Jørgen Korshøj deltog i mødet. Vi hørte om arbejdet i byrådsperioden, og drøftede bl.a. jord til byudvikling i Brædstrup, planlovens bestemmelser om levende bymidter, trafikmæssige udfordringer i Brædstrup midtby, områdefornyelse og kulturhus.

Emnerne vi drøftede på møderne med borgmesteren og de lokale byrådspolitikere vender jeg tilbage til senere i beretningen. Vi syntes de årlige møder med borgmesteren og de lokale byrådspolitikere har en stor værdi, selvom der ikke kom noget helt konkret ud af det på den korte bane. Der er et stykke vej fra en ide fødes, og til vi ser konkret handling i kommunal regi.

### Byggegrunde i Brædstrup.

Det er vigtigt at der altid er et varieret udbud af byggegrunde i Brædstrup, hvis vi skal have flere til at bosætte sig i vore by. Det mangler vi i allerhøjeste grad. Horsens kommune har i 2025 solgt det sidste stykke jord i Ring Søpark til Hegermann Huse. Arealet bruges primært til rækkehusbyggeri til udlejning, men der er også blevet plads til 6 forholdsvis store byggegrunde, der nok primært henvender sig til købere der

har haft hus i forvejen. Derudover er der kun 2 byggegrunde til salg i Brædstrup. Det er alt for lidt til en by på Brædstrups størrelse. Brædstrup Lokalråd har ved en del lejligheder påpeget problemet overfor både borgmesteren og lokalt valgte byrådspolitikere. Vi også kommet med 4 konkrete forslag til hvor byen kun udvikle sig. Vi syntes der har været alt for lidt fokus på at sikre Brædstrup nye udviklingsmuligheder. Vi mangler virkelig byggegrunde i Brædstrup, men nu sker der heldigvis noget på området.

Plan- og Vejudvalget i Horsens kommune har på møde den 7. april 2026 godkendt at der udarbejdes lokalplan for et nyt boligområde ved Sorgenfri. Lokalplanen har til formål at give mulighed for udstykninger til boliger i form af parcelhuse og rækkehuse i varierende størrelser. Vi forventer at Lokalplanen vil indeholde mulighed for udstykning af et større antal grunde. Det er et emne vi har rejst overfor Horsens kommune mange gange de sidste år, så vi er selvfølgelig glade for at der endelig sker noget.

### **Nye lejeboliger i Brædstrup.**

Vi glæder os over de nye lejeboliger der er kommet i byen det sidste år, og dem der er på vej. Jeg vil her nævne de 2 største projekter.

PHC Ejendomme har indrettet 20 moderne lejligheder i de gamle sygeplejeboliger på Skovbrynet, og der kommer flere lejligheder på den gamle sygehusgrund. Hegermann Huse er i gang med at opføre 36 moderne rækkehuse til udlejning i Ring Søpark. De skulle blive klar til indflytning her i 2026.

De to projekter dækker nok behovet for lejeboliger lige her og nu, men det er vigtigt at der også skabes nye muligheder for at opføre lejeboliger i de kommende år. DLG-grunden vil være en oplagt mulighed, men der findes også andre muligheder i midtbyen.

### **Tinghusparken.**

Tinghusparken var det sidste projekt i områdefornyelsen. Parken fik et flot et flot løft, men desværre rakte pengene ikke til alt det vi gerne ville. Et af de projekter der ikke kom med i områdefornyelsen var reetablering af søen i Tinghusparken. Det syntes vi var rigtig ærgerligt. Lokalrådet besluttede derfor at vi ville forsøge at finde anden finansiering af projektet. Primært gennem ansøgninger til fonde. Det lykkedes heldigvis, da Nordea-Fonden og Gl. Skanderborg Fonden hver bevilgede 50.000 kr. til projektet. Vi var nu klar til at gå i gang med projektet, men stødte ind i problemer med bortskaffelse af jord, der muligvis var forurennet, og den økonomi der ville være forbundet med det. Vi fik løst udfordringerne og anlægsarbejdet blev udført den 15. og 16. december 2025. Oplandsudvalget i Horsens kommune havde inden da besluttet at støtte projektet med op til 50.000 kr. Vi fik kun brug for 6.500 kr.

Vi har fået en rigtig flot sø i Tinghusparken, som bliver endnu flottere når det hele bliver grønt til foråret. Stor tak til Nordea Fonden og Gl. Skanderborg Fonden, fordi I gjorde det muligt for os at gennemføre projektet. Også tak til Horsens kommune fordi I hjalp med de sidste penge, og tak til Lars Roslyng fra Entreprenørfirmaet Jens Jørgensen, der også hjalp os meget i forbindelse med projektet. I Lokalrådet er der også brugt mange timer på projektet. Tak til Michael Dalby Frisk og Jørgen Broch, der har trukket læsset ved det her projekt.

Lokalrådet har også et ønske om en mere åben indgang til Tinghusparken med flere bænke. Det er et projekt det nye lokalråd kommer til at arbejde med i det kommende år.

### **Flytning af byskiltet på Tønningvej.**

Lokalrådet har flere gange været i dialog med Horsens kommune omkring flytning af byskiltet på Tønningvej. Byskiltet der markerer at byzonen slutter er placeret umiddelbart efter indkørslen til Galgehøj, men lige før stiforbindelsen fra Galgehøj og Fredsbovej krydser Tønningvej. Det betyder at fartbegrænsningen på 50 km. i timen ophæves lige før det sted, hvor alle skolebørn fra den nordlige bydel krydser Tønningvej. Der er meget tung trafik på Tønningvej, og det er alt for farligt at lastbiler og personbiler må køre 80 km. i timen på det hvor alle skolebørn fra Galgehøj og Fredsbovej skal krydse Tønningvej.

Brædstrup Lokalråd ønsker byskiltet flyttet ca. 200 meter i retning mod Tønning, således at der placeres efter indkørslen til Fredsbovej. En anden mulighed er et flytte byskiltet yderligere i retning mod Tønning,

således at det placeres efter indkørslen til Østergårdsvej, således at man ikke kører ind og ud af byzonen flere gange. Horsens kommune er ikke indstillet på at flytte byzoneskiltet, men har dog øje på skiltningen ift. hastighedsbegrænsningen, og skriver da også at de kommer til at lave nogle tilpasninger/rettelser. Der er bare ikke sket noget endnu. Foreløbig har vi ventet i 7 måneder.

### **Kulturhus i Brædstrup.**

Lokalrådet har i flere år arbejdet på at få etableret et kulturhus i Brædstrup. Det vil være rigtig godt for byens udvikling, hvis det lykkedes en dag. Lokalrådet erkendte sidste år at det var alt for stor en opgave til at vi selv kunne løfte den, og inviterede i marts måned sidste år til borgermøde om etablering af et kulturhus. Det lykkedes ikke den aften at få dannet en arbejdsgruppe, men det lykkedes senere. Arbejdsgruppen består af Per Kristensen, Peter Pørtner Voldby og Lene Amstrup-Jensen. Arbejdsgruppen arbejder grundigt med opgaven, og har bl.a. afholdt møde med borgmester Peter Sørensen, de 2 lokalt valgte byrådsmedlemmer og Skolebestyrelsen på Brædstrup skole. Alle har taget positivt imod ideerne til et kulturhus i Brædstrup. Vi håber virkelig at det lykkedes at få etableret et kulturhus i Brædstrup.

### **Bakkelandets Musik og Kulturforening.**

På borgermødet omkring etablering af et kulturhus blev der dannet en arbejdsgruppe, der ville gå i gang med at danne en musikforening, der skulle skabe mere musik i byen. Senere på året lykkedes det faktisk at danne en musikforening - Bakkelandets Musik og Kulturforening, der allerede har afholdt flere arrangementer, som har trukket fulde huse. Vi glæder os over at borgermødet blev startskuddet til en ny Musik og Kulturforening i Brædstrup. Velkommen til den nye forening.

### **Strategisk planlægning for bymidter.**

Den 1. januar 2024 trådte de nye ændringer af planloven i kraft, som medførte at alle landets kommuner fremover skal tage stilling til udvikling af levende bymidter i byer mellem 4.000 og 20.000 indbyggere. Brædstrup havde 4.007 pr. 1. januar 2024. Vi havde store forventninger til at den strategiske planlægning for bymidter kunne være med til at skabe udvikling i byen. Desværre var indbyggerantallet i Brædstrup faldet til 3.967 indbygger pr. 1. januar 2025, og derfor var vi så pludselig alligevel ikke omfattet af reglerne. Det syntes vi er rigtig ærgerlig, og det var sikkert ikke gået sådan, hvis Horsens kommune i tide havde sikret nye udviklingsmuligheder i Brædstrup.

### **Mobilitetsplan 2035.**

Byrådet vedtog den 27. maj sidste år Mobilitetsplan 2035. Planen indeholder 149 projekter, der var estimeret til 1,2 milliarder kroner. De fleste projekter i Brædstrup var placeret langt nede på listen, uden at vi kunne se hvorfor. Det var sket efter en prioriteringsmodel, som vi selvfølgelig gerne ville se. Det gav kommunen os afslag på, og det klagede vi over. Planklagenævnet afviste at behandle klagen, men videresendte den til Ankestyrelsen, der ikke fandt grundlag for at rejse en tilsynssag.

Mobilitetsplanen indeholder en supercykelsti igennem Brædstrups hovedgade. Cykelstien er tænkt som en del af cykelstiforbindelsen mellem Silkeborg og Horsens. Lokalrådet kan ikke tilslutte sig ideen om en super cykelsti igennem byens forretningsgade, der vil fjerne rigtig mange parkeringspladser. Vi drøfter derfor en alternativ stiføring med Horsens kommune, hvor cykelstien følger Ny Tønningvej, Rådhusgade og videre af stien mellem Eventyrhuset og Brædstrup skole, for at munde ud i Jernbanegade.

Vi har store trafikmæssige udfordringer i Brædstrup, og disse udfordringer bliver ikke løst indenfor en overskuelig fremtid, hvis ikke der sker ændringer i prioriteringen af de mange projekter. Til gengæld får vi så snart fortovej på Fjernvarmevej, en blind vej der kun huser fjernvarmens energicentral. Sådan går det når prioritering af anlægsprojekter foregår efter en rigid prioriteringsmodel, og ikke efter sund fornuft.

Vi vil opfordre Byrådet til at iværksætte initiativer for at løse de trafikmæssige udfordringer i Brædstrup, og til at skabe gennemsigtighed i prioriteringen af de projekter, der er indeholdt i planen.

Repræsentanter for Brædstrup Lokalråd mødtes ved Trafik- og Vejafdelingen i Horsens kommune den 9. april 2026, for at drøfte stort og småt omkring de trafikale spørgsmål i vores område. Lokalrådet fremførte nogle af de ønsker og behov vi har til forbedring af trafiksikkerheden. Kommer der så noget ud af det, vil nogen sikkert spørge. For lidt og for sent er vores umiddelbare svar.

I 2024 mødtes vi sidst med Trafikafdelingen. Her talte vi bl.a. om nedenstående emner:

Problem med manglende markering af højdeforskel ved handicapparkeringen på Banetorvet. Problemet kan løses ved en pullert eller rækværk som passer ind i æstetikken på Banetorvet.

Vi har et ønske om at dæmpe trafikken på Bredgade og få gjort bedre plads til bløde trafikanter.

Ensretning af Vestergade for at skabe en mere sikker skolevej.

Ønske om hævet flade eller anden form for hastighedsdæmper på Søndertorv, da det opleves at mange kører for stærk.

Vi vil gerne have ændret svinget hvor Østergade munder ud i Nørregade/Bredgade. Her stopper trafikken altid når et stort køretøj skal pacere. Løsningen kunne være at kantstenen i vestsiden sættes om og kurven får et mere dynamisk forløb.

Enkelte af projekterne er medtaget i Mobilitetsplanen eller står på en Trafiksikkerhedsliste, men ellers er der ikke sket noget.

### **Etablering af helårs gangsti rundt om Ring Sø.**

Grundejerforeningen Søringen i Brædstrup henvendte sig i 2024 til Lokalrådet med ønske om at der blev etableret en helårs gangsti rundt om Ring Sø. Lokalrådet inviterede derfor Bo Karlshøj Riis fra Horsens kommune på vandretur rundt om Ring Sø. Her deltog repræsentanter fra Grundejerforeningen Søringen og Brædstrup Lokalråd. Der var enighed om at stien skulle forbedres, og arbejdet blev rent faktisk udført i foråret 2025. Nu er det rent faktisk mulighed for at gå en tur rundt om Ring Sø, uden at få våde fødder. I hvert fald i de fleste perioder af året. Tag på en gåtur rundt omkring Ring Sø. Der er faktisk en rigtig flot tur.

### **Naturstien Horsens – Silkeborg.**

Under generalforsamlingen for 3 år siden blev der spurgt til vedligeholdelse af Naturstien, der flere steder trængte til ny asfalt. Lokalrådet har været i dialog med kommunen en del gange, og et stykke vej er vi da kommet. Der er nu foretaget asfaltering af strækningen fra Grædstrupvej til kommunegrænsen mod nord og på strækningen fra Trædenvej til De Thygesons Alle. Trafikafdelingen i Horsens kommune har foretaget en besigtigelse af de øvrige trækninger på Naturstien, og vurderer at slidlaget på strækningen fra Trædenvej til Søvejen har en restlevetid på 5-10 år inden der er behov for nyt slidlag. Det er vi slet ikke enige i. Jørgen Broch og Steen Laursen tager på besigtigelsestur sammen med Horsens kommune her i foråret.

Vi vil også gerne have en opgradering af naturstien, forstået som en bredere sti. Horsens kommune har drøftet spørgsmålet på møde med Naturstyrelsen i april måned 2025. Naturstyrelsen er åben overfor en dialog med kommunerne om at øge banestiens bredde. Naturstyrelsen vil invitere de 2 kommuner, Silkeborg og Horsens, til et møde om banestien. Det er ikke sket endnu. Det vil være de to kommuner der skal finansiere udgifterne ved en eventuel udvidelse af Naturstien.

### **By pedeller.**

Vores bypedelordning har nu fungeret i 3½ år. Det er fortsat en stor succes, som hele byen er rigtig glade for. Det er en fornøjelse at gå igennem en by, der altid er holdt pæn og ren.

I dag er der 17 bypedeller i Brædstrup, som yder en stor frivillig indsats for at få vores by til at tage sig ekstra godt ud, og det er fortsat Brita Würtz Jensen der er drivkraften i bypedelordningen. En stor tak til Britta og de 16 andre bypedeller, der gør en stor forskel i hverdagen.

### **Byhaven – Bredgade 11.**

Byhaven er blevet et rigtig fint og hyggeligt sted midt i byen, hvor man kan mødes i hverdagen eller ved særlige arrangementer. Det er også bypedellerne – og særligt Peter Jensen – der holder stedet i den fineste stand. Tak for det. Sidste år inviterede bypedellerne igen til Jazz i Byhaven, og det blev igen en stor succes,

hvor mange lagde vejen forbi Byhaven. Bypedellerne har planlagt et nyt musikarrangement i Byhaven i år. Lørdag den 6. juni 2026 spiller Anders og Henriette i Byhaven.

### **Flagalle i Brædstrup.**

Steen Laursen fra Lokalrådet har taget initiativ til en ny "Flagalle" i Brædstrup. Lokalrådet syntes det er et rigtig godt initiativ, der giver stor værdi for byen. Derfor har vi givet et tilskud på 5.000 kr. til indkøb af flag og flagstænger. Flagallen ligger ikke under Lokalrådet, men styres af Steen Laursen og René Hansen. Tak til Steen og René for initiativ, og det arbejde der fulgte med.

### **Møde med Brædstrup skole.**

Brædstrup skole fyldte meget i debatten forud for kommunalvalget, da politikere og borgere mødtes til en times debat i Water of Life. Lokalrådet drøftede derfor om vi kunne spille en rolle i forhold til forbedring af skolens image. Hanna Louise Thiemer der repræsenterer Skolebestyrelsen i Lokalrådet, tog i første omgang spørgsmålet med til drøftelse i Skolebestyrelsen. Efter denne drøftelse tilbød skoleleder Hanne Lund, Brædstrup skole, at deltage i en dialog med Brædstrup Lokalråd. Vi inviterede Hanna Lund til at deltage i Lokalrådsmødet i januar 2026. Her fortalte Hanna og Hanne om de initiativer som skolen havde iværksat for at forbedre indlæring og trivsel på skolen. Efterfølgende havde vi en rigtig god drøftelse. Lokalrådet og skolen var enige om i fællesskab, og hver for sig, at formidle de gode historier, som er langt de fleste.

### **Aktivitetsparken i Brædstrup.**

Brædstrup Aktivitetspark er en del af Brædstrup Lokalråd, men det er en selvstændig gruppe der tager sig af alt arbejdet. Gruppen arbejder på at skabe nye aktiviteter i Brædstrup Aktivitetspark, men det er svært at få finansieret de udgifter der er forbundet hermed. Aktivitetsparken er dog lige blevet bevilget 200.000 kr. fra Norlys Vækstpulje til et sørøverskib. Vi håber snart det lykkedes at finde resten af pengene til dette projekt. Tak til styregruppen fordi I har påtaget jer ansvaret for at drive og udvikle aktivitetsparken. Michael Dalby Frisk og Theis Steen Hansen er bindeled mellem Aktivitetsparken og Brædstrup Lokalråd.

### **Indgangsportaler i Folkeparken.**

Lokalrådet har i et par år arbejdet med en ide om at opsætte 4 indgangsportaler ved indgangene til Folkeparken. Indgangsportalene er designet af arkitekt Kasper Mose, der tidligere har designet de 4 by portaler ved byens indgange. Indgangsportalene bliver rigtig flotte. Vi har lige fået finansieringen på plads, og har bestilt de 4 indgangsportaler.

Norlys Vækstpulje har bevilget 50.000 kr. i støtte til projektet, Brædstrup Humanitære Forening har støttet projektet med 45.000 kr. og endelig har Dansk Skruerfundament doneret fundamentals skruer til en værdi af 11.000 kr. Tusind tak for støtten.

Det er planen at indgangsportalene skal opsættes i sommer eller til efteråret. I Lokalrådet er det Michael Dalby Frisk, Jørgen Broch, og en lille smule mig selv der har arbejdet med projektet. Tak til Michael og Jørgen for jeres indsats.

### **Etablering af en mindfulnesssti i skoven eller parken.**

3 kollegaer fra Livsstilscenter Brædstrup fik i 2023 en ide om etablering af en mindfulnesssti i skoven eller parken. Brædstrup Lokalråd har i samarbejde med Brædstrup Borger- og Turistforening og Livsstilscentret realiseret ideen. Stien blev indviet i maj måned 2025. Du kan læse mere om projektet på Brædstrup Lokalråds hjemmeside [www.brædstrup.dk](http://www.brædstrup.dk), under fanen "Ro i naturen".

### **Afslutning.**

Jeg vil gerne til slut sige tak til alle borgere der støtter op om Lokalrådets arbejde, og tak til mine lokalrådskollegaer for den indsats i hver især har ydet for vores by og egn. Også tak for et rigtig godt samarbejde til skiftende lokalrådmedlemmer de sidste 5 år.

Der har været lokalrådmedlemmer involveret i alle punkter de punkter, der er nævnt i beretningen. Nogen gange har det kun været et enkelt medlem, andre gange flere medlemmer, og nogen gange det samlede lokalråd.